

# Scheda Tecnica

**Prodotto: BG Universal Synthetic CVT Fluid Conditioner**

**Part N. : BG 302**

**Problema:** Le trasmissioni CVT sono soggette ad usure significative e a condizioni di estreme pressioni, dovute al continuo carico elevato sui componenti in rotazione costante, a regimi elevati. Una componente molto importante nel fluido per trasmissioni CVT è la presenza di additivi anti-usura ad azione immediata. Le trasmissioni CVT a catena richiedono alti livelli di protezione contro l'usura rispetto a trasmissioni CVT a cinghia. La degradazione del lubrificante è dovuta a questi due fattori condizionanti: temperatura elevata d'esercizio ed ossidazione veloce. Se non si effettua alcuna manutenzione, la trasmissione CVT può danneggiarsi prematuramente all'esaurirsi delle caratteristiche degli additivi anti-usura presenti nel lubrificante. L'usura di parti metalliche, genera polveri ferrose che accelerano notevolmente il degrado dei componenti della trasmissione.

**Soluzione:** **BG Universal Synthetic CVT Fluid Conditioner** è formulato per esaltare le proprietà dei lubrificanti per trasmissioni CVT, nuovi o già in uso, prolungando la vita del fluido e prevenendo la formazione dei depositi. Migliora la stabilità del lubrificante all'ossidazione e ne aumenta le caratteristiche anti-usura.

**BG Universal Synthetic CVT Fluid Conditioner** è sviluppato per essere utilizzato in trasmissioni con comando sia a cinghia che a catena, ed è compatibile con tutti i fluidi per trasmissioni CVT.

**BG Universal Synthetic CVT Fluid Conditioner** inoltre evita la formazione di schiuma e mantiene morbide e flessibili le guarnizioni. Questo prodotto migliora e rende più confortevole il cambio di marcia.

**Nota:** **BG Universal Synthetic CVT Fluid P.n. 318** può essere utilizzato in trasmissioni a catena UNICAMENTE quando **BG Universal Synthetic CVT Fluid Conditioner P.n. 302** viene aggiunto.

**Uso:** Aggiungere una lattina da 325ml di **BG Universal Synthetic CVT Fluid Conditioner** ad ogni servizio di sostituzione (ogni 60.000 o 3 anni), effettuato con l'attrezzatura specifica **BG PF5**.

Questo prodotto non è utilizzabile nelle trasmissioni automatiche dove è richiesto un lubrificante ATF.

**Specifiche tecniche:**

<b>Test</b>	<b>ASTM Test Method</b>	<b>Test Result</b>
API Gravity 15.6°C	D 287	32.7
Specific Gravity 15.6°C	D 1298	0.8617
Density kg/lit 15.6°C	D 1250	7.184
Flash Point, COC	D 92	196°C
Solubilità in acqua	Visivo	Insolubile
Viscosità, cSt 100° C	D 445	6.73
Viscosità, cSt 40° C	D 445	30.82
Indice di viscosità	D 2270	185
Punto di scorrimento	D 97	- 46°
Noack Volatility, % Loss	DIN 5181	4.28
Colore	Visivo	Ambra
Colore	D 1500	L2.5

BG Products, Inc. non accetta reclami per un uso eccessivo o errato del prodotto.